



TOURING Y AUTOMOVIL CLUB DE VENEZUELA

RIF. J-00036903-8

AFILIADA A LA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
FEDERACIÓN INTERAMERICANA DE TOURING Y AUTOMÓVIL
CLUBS Y ALLIANCE INTERNACIONALE DE TOURISME

A TODOS LOS INTERESADOS EN EL CAMPEONATO ACADEMY TROPHY TEMPORADA 2023

Estimados representantes y pilotos de Karting. Categoría Junior.

Adjuntamos información correspondiente al Campeonato Academy Trophy Temporada 2023.

Favor enviar el Curriculum Vitae Deportivo antes del viernes 6 de Enero a:
comisiondeportivatacv.ve@gmail.com c.c. joseluiscidl@gmail.com

Avisar via WhatsApp: 0414-2490102 o 0424-1054328

CALENDARIO

18 al 21 de Mayo. Trinec, República Checa.

15 al 18 de Junio. Rodby, Dinamarca.

27 al 30 de Julio. Cremona, Italia.

<https://www.fiakarting.com/competition-list>

EL PAPEL PRINCIPAL DE LAS ASN EN EL TROFEO FIA KARTING ACADEMY

Celebrando su décimo aniversario en 2020, el Trofeo de la Academia de Karting de la FIA se estableció rápidamente como una herramienta de detección rentable para jóvenes talentos y demostró ser un éxito tanto en términos de números de parrilla como en la producción de futuras estrellas del deporte del motor.

El Trofeo de la Academia de Karting de la FIA se creó en 2010. Este concepto original sigue siendo relevante hoy en día. Se trata de enfrentar cada año a 51 jóvenes talentos de entre 12 y 14 años, de todo el mundo, para que los mejores tengan la oportunidad de hacerse notar y seguir con mayores oportunidades su carrera en el Karting o en el Motorsport. A través de sus ASN, cada país puede ingresar su mayor esperanza en el Academy Trophy.

MEMBER OF



Torre Phelps, Piso 15, Ofic. A y C, Av. Los Caobos. Plaza Venezuela, Caracas.

Telefs. + 58(212) 750.06.30/ 750.06.32 / 750.06.34

Web: www.automovilclubvenezuela.com

Correo electrónico: tacvzla@yahoo.com.ve



TOURING Y AUTOMOVIL CLUB DE VENEZUELA

RIF. J-00036903-8

AFILIADA A LA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
FEDERACIÓN INTERAMERICANA DE TOURING Y AUTOMÓVIL
CLUBS Y ALLIANCE INTERNACIONALE DE TOURISME

Operación de detección y entrenamiento, esta fórmula ofrece la máxima garantía en términos de igualdad deportiva. Para empezar, el costo de la temporada de tres eventos es extremadamente razonable, incluso imbatible para una competencia internacional de este nivel. Chasis, motores y neumáticos son idénticos para todos los participantes, que sortean su equipamiento. Los motores se cambian regularmente durante cada evento. Por otro lado, el ajuste del chasis es limitado y no requiere más que un mecánico habitual. El CIK-FIA garantiza el buen desarrollo de los eventos que tienen lugar en circuitos de renombre al mismo tiempo que otros Campeonatos de Karting de la FIA, donde el Academy Trophy comparte la atención y la cobertura de los medios.

Desde 2010, varios pilotos que han participado en el Trofeo de la Academia de Karting de la FIA han llegado a la cima del automovilismo y los pilotos de Fórmula 1 Charles Leclerc, George Russell y Esteban Ocon son antiguos académicos. De forma más general, todos los participantes pueden enriquecer su experiencia e influir positivamente en sus carreras compitiendo en el Academy Trophy, que se ha consolidado como una excelente escuela para jóvenes talentos, sin necesidad de una inversión costosa.

Los ASN juegan un papel importante en el éxito del Academy Trophy. Son ellos quienes seleccionan a su representante nacional y pueden ofrecerle las máximas posibilidades de éxito. El enfoque de Francia es un ejemplo interesante.

"Me gustaría recordar primero que el Trofeo de la Academia de Karting de la FIA se lanzó cuando el presidente de la FFSA, Nicolas Deschaux, era presidente de la CIK-FIA", explica Christophe Lollier, director técnico nacional. "La FFSA ha establecido una Academia muy similar en su propio territorio para entrenar y detectar sus talentos a nivel nacional. El ganador compite en el Trofeo FIA Karting Academy y se une al equipo oficial francés donde es entrenado y asesorado. Esto impulsa la competencia nacional con una valiosa recompensa".

Cada ASN es libre de proceder como mejor le parezca, pero es seguro que cuanto mayor sea su implicación, mayores serán las posibilidades de éxito de sus conductores.

La temporada 2020 se ha visto interrumpida por la pandemia de COVID-19. Las dificultades para realizar viajes internacionales y las limitaciones sanitarias impuestas por algunos países de acogida provocaron una reducción de la plantilla, aunque también pueden haber influido otras razones más personales. En promedio, unos 30 pilotos pudieron participar en cada carrera de los 51 inscritos al comienzo de la temporada, pero la competencia fue de un nivel muy alto.

<https://www.fiakarting.com/news/major-role-asns-fia-karting-academy-trophy>





TOURING Y AUTOMOVIL CLUB DE VENEZUELA

RIF. J-00036903-8

AFILIADA A LA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
FEDERACIÓN INTERAMERICANA DE TOURING Y AUTOMÓVIL
CLUBS Y ALLIANCE INTERNACIONALE DE TOURISME

REQUERIMIENTOS PARA EL CAMPEONATO ACADEMY TROPHY TEMPORADA 2023

La ADN que desee participar FIA Karting Academy Trophy Temporada 2023, deberá confirmar su participación antes del día lunes 9 de enero de 2023.

El objetivo de esta pre-inscripción es para que la oficina de Karting de la CIK determine aproximadamente los países interesados en este Trophy, limitado a 53 puestos/naciones + 1 reservado para Piloto Femenina seleccionada por el departamento FIA WIM (Women in Motorsport Commission)

El piloto seleccionado por su ADN deberá registrarse via online en la página de FIA Karting que constará de dos pasos:

- Entre el Martes 10 de Enero y el Lunes 27 de Febrero de 2023 – Tarifa Baja;
- Entre el Martes 28 de Febrero y el Lunes 6 de Marzo de 2023 – Tarifa Completa.

Pilotos que tengan al menos 12 años (o que alcancen su cumpleaños número 12 durante el año) y 14 años como máximo (no alcanzando su cumpleaños número 15 antes del 31 de diciembre del año en cuestión). (Según el Artículo 14 del Reglamento Deportivo del Campeonato FIA Karting Academy Trophy).

Un piloto puede participar como máximo, dos veces en el FIA Karting Academy Trophy, excepto los tres primeros pilotos en la clasificación general del FIA Academy Trophy del año anterior, a quienes no se les estará permitido participar por segunda vez en el FIA Karting Academy Trophy.

Pilotos que tengan al menos 12 años (o aquellos que alcancen los 12 años durante el año) y 14 años como máximo (no alcanzando los 15 años antes del 31 de Diciembre del año en cuestión).

El Piloto que haya clasificado entre los primeros 15 puestos en eventos previos del Campeonato FIA de Karting en la categoría Junior, y/o esté entre los primeros 15 posicionados en la clasificación final en otros campeonatos internacionales previos en la categoría Junior, no serán aceptados.

El Piloto deberá tener una Licencia Deportiva Internacional Grado G (ITG) emitida por su respectiva ADN.

La razón fundamental que ha llevado a la CIK-FIA revisar el Programa FIA Karting Academy es repositonar el Trofeo, en concordancia a su espíritu original de favorecer a los Pilotos con menos experiencia, que están en transición, restringiendo la participación simultánea de un piloto en el Campeonato Europeo FIA Karting OK Junior y el de Academy Trophy.

MEMBER OF





TOURING Y AUTOMOVIL CLUB DE VENEZUELA

RIF. J-00036903-8

AFILIADA A LA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
FEDERACIÓN INTERAMERICANA DE TOURING Y AUTOMÓVIL
CLUBS Y ALLIANCE INTERNACIONALE DE TOURISME

El pago es único, el compromiso es para competir en los tres eventos programados para la temporada. La organización le facilitará los equipos y locación dentro del evento. De igual manera se les elaborará una braga de competición la cual deberá ser usada en todos los eventos.

Nota Final: Traducido del original en inglés del Reglamento Academy Trohpy 2022.

José Vintimilla, Director Karting, TACV

SOBRE LOS PILOTOS ELEGIBLES, EL REGLAMENTO ACADEMY TROHPY 2022 INDICA:

Numeral 14: Pilotos que tengan al menos 12 años (o aquellos que alcancen los 12 años durante el año) y 14 años como máximo (no alcanzando los 15 años antes del 31 de Diciembre del año en cuestión).

El Piloto que haya clasificado entre los primeros 15 puestos en eventos previos del Campeonato FIA de Karting en la categoría Junior, y/o esté entre los primeros 15 posicionados en la clasificación final en otros campeonatos internacionales previos en la categoría Junior, no serán aceptados.

Un Piloto podrá participar como máximo dos veces en el FIA ACADEMY TROPHY.

Numeral 15: Un Piloto será seleccionado por su respectiva ADN (uno por ADN), en concordancia con el Artículo 9.3.2.b del CDI de la FIA, con respecto a la otorgación de licencias (nacionalidad de la licencia – prueba de residente permanente en otro país)

Una inscripción será reservada para una Piloto femenina seleccionada por la Comisión de la Mujer en el Mundo de Deporte a Motor (FIA Women in Motorsport Commission).

La aceptación de los otros 53 candidatos será establecida por orden de prioridades basándose en los siguientes criterios:

- a) Las ADNs que hayan registrado la mayor cantidad de competencias en el Calendario Deportivo internacional y/o en el Calendario de Zona, durante la temporada pasada;
- b) Las ADNs que no organicen competencias internacionales o de zona pero que tengan una gran representación de sus titulares de licencias deportivas en los Campeonatos de Karting FIA en la temporada pasada;
- c) Aquellas otras ADNs que no cumplan con el criterio <<a>>, ni el criterio <> pero que haya informado a la CIK-FIA su intención de seleccionar un Piloto para el Trophy.





TOURING Y AUTOMOVIL CLUB DE VENEZUELA

RIF. J-00036903-8

AFILIADA A LA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
FEDERACIÓN INTERAMERICANA DE TOURING Y AUTOMÓVIL
CLUBS Y ALLIANCE INTERNACIONALE DE TOURISME

Se establecerá una lista reservada, en el caso que la CIK-FIA reciba más candidaturas que los puestos disponibles.

Los Pilotos que hayan presentado un dossier completo y hayan sufragado los costos de inscripción así como su depósito, serán tomados en consideración de acuerdo al orden de recepción por la Secretaría de la CIK-FIA.

El modo de selección de los Pilotos por las ANDs se realizará únicamente por carta/correspondencia. Las ADNS tendrán que comunicar el nombre del Piloto Seleccionado a la CIK-FIA antes del 21 Febrero.

Numeral 16: Los Pilotos que se registren en el Trohpy deberán poseer una Licencia Deportiva de Karting Grado G (ITG), la licencia deberá ser otorgada por su ADN afiliada a la FIA, en concordancia con el Artículo 3.4.1 de las Licencias Internacionales de Karting y Conducta de Conducción.

Nota Final: Traducido del original en inglés del Reglamento Academy Trohpy 2022.
José Vintimilla, Director Karting, TACV

Comisión Deportiva
Touring y Automóvil Club de Venezuela

MEMBER OF

