



TOURING Y AUTOMOVIL CLUB DE VENEZUELA

RIF. J-00036903-8

AFILIADA A LA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
FEDERACIÓN INTERAMERICANA DE TOURING Y AUTOMÓVIL
CLUBS Y ALLIANCE INTERNACIONALE DE TOURISME

A TODOS LOS INTERESADOS EN EL CAMPEONATO ACADEMY TROPHY TEMPORADA 2023

Estimados representantes y pilotos de Karting. Categoría Junior.

Adjuntamos información correspondiente al Campeonato Academy Trophy Temporada 2023.

Favor enviar el Curriculum Vitae Deportivo antes del viernes 6 de Enero a:
comisiondeportivatacv.ve@gmail.com c.c. joseluiscidl@gmail.com

Avisar via WhatsApp: 0414-2490102 o 0424-1054328

CALENDARIO

18 al 21 de Mayo. Trinec, República Checa.

15 al 18 de Junio. Rodby, Dinamarca.

27 al 30 de Julio. Cremona, Italia.

<https://www.fiakarting.com/competition-list>

EL PAPEL PRINCIPAL DE LAS ASN EN EL TROFEO FIA KARTING ACADEMY

Celebrando su décimo aniversario en 2020, el Trofeo de la Academia de Karting de la FIA se estableció rápidamente como una herramienta de detección rentable para jóvenes talentos y demostró ser un éxito tanto en términos de números de parrilla como en la producción de futuras estrellas del deporte del motor.

El Trofeo de la Academia de Karting de la FIA se creó en 2010. Este concepto original sigue siendo relevante hoy en día. Se trata de enfrentar cada año a 51 jóvenes talentos de entre 12 y 14 años, de todo el mundo, para que los mejores tengan la oportunidad de hacerse notar y seguir con mayores oportunidades su carrera en el Karting o en el Motorsport. A través de sus ASN, cada país puede ingresar su mayor esperanza en el Academy Trophy.

MEMBER OF



Torre Phelps, Piso 15, Ofic. A y C, Av. Los Caobos. Plaza Venezuela, Caracas.

Telefs. + 58(212) 750.06.30/ 750.06.32 / 750.06.34

Web: www.automovilclubvenezuela.com

Correo electrónico: tacvzla@yahoo.com.ve



TOURING Y AUTOMOVIL CLUB DE VENEZUELA

RIF. J-00036903-8

AFILIADA A LA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
FEDERACIÓN INTERAMERICANA DE TOURING Y AUTOMÓVIL
CLUBS Y ALLIANCE INTERNACIONALE DE TOURISME

Operación de detección y entrenamiento, esta fórmula ofrece la máxima garantía en términos de igualdad deportiva. Para empezar, el costo de la temporada de tres eventos es extremadamente razonable, incluso imbatible para una competencia internacional de este nivel. Chasis, motores y neumáticos son idénticos para todos los participantes, que sortean su equipamiento. Los motores se cambian regularmente durante cada evento. Por otro lado, el ajuste del chasis es limitado y no requiere más que un mecánico habitual. El CIK-FIA garantiza el buen desarrollo de los eventos que tienen lugar en circuitos de renombre al mismo tiempo que otros Campeonatos de Karting de la FIA, donde el Academy Trophy comparte la atención y la cobertura de los medios.

Desde 2010, varios pilotos que han participado en el Trofeo de la Academia de Karting de la FIA han llegado a la cima del automovilismo y los pilotos de Fórmula 1 Charles Leclerc, George Russell y Esteban Ocon son antiguos académicos. De forma más general, todos los participantes pueden enriquecer su experiencia e influir positivamente en sus carreras compitiendo en el Academy Trophy, que se ha consolidado como una excelente escuela para jóvenes talentos, sin necesidad de una inversión costosa.

Los ASN juegan un papel importante en el éxito del Academy Trophy. Son ellos quienes seleccionan a su representante nacional y pueden ofrecerle las máximas posibilidades de éxito. El enfoque de Francia es un ejemplo interesante.

"Me gustaría recordar primero que el Trofeo de la Academia de Karting de la FIA se lanzó cuando el presidente de la FFSA, Nicolas Deschaux, era presidente de la CIK-FIA", explica Christophe Lollier, director técnico nacional. "La FFSA ha establecido una Academia muy similar en su propio territorio para entrenar y detectar sus talentos a nivel nacional. El ganador compite en el Trofeo FIA Karting Academy y se une al equipo oficial francés donde es entrenado y asesorado. Esto impulsa la competencia nacional con una valiosa recompensa".

Cada ASN es libre de proceder como mejor le parezca, pero es seguro que cuanto mayor sea su implicación, mayores serán las posibilidades de éxito de sus conductores.

La temporada 2020 se ha visto interrumpida por la pandemia de COVID-19. Las dificultades para realizar viajes internacionales y las limitaciones sanitarias impuestas por algunos países de acogida provocaron una reducción de la plantilla, aunque también pueden haber influido otras razones más personales. En promedio, unos 30 pilotos pudieron participar en cada carrera de los 51 inscritos al comienzo de la temporada, pero la competencia fue de un nivel muy alto.

<https://www.fiakarting.com/news/major-role-asns-fia-karting-academy-trophy>

